

## Ergebnisse Horizont 2020 – Themenbereich „Brennstoffzellen und Wasserstoff“, Arbeitsprogramm 2015

### 1. Einführung

In diesem Dokument werden die Ergebnisse zu den Ausschreibungen des [Arbeitsprogramms 2015](#) der Public-private-Partnership Fuel Cell and Hydrogen Joint Technology Initiative (FCH JTI) mit den Programmschwerpunkten ‘Transport’, ‘Energy’, sowie ‘Overarching’ und ‘Cross-Cutting’ Themen dargestellt. Die Projekte des Bereiches ‘Transport’ sowie die Topics FCH-03.1-2015 (‘Overarching’) und FCH-04.1-2015 (‘Cross-Cutting’) sind der gesellschaftlichen Herausforderung 4 (SC4) „Intelligenter, umweltfreundlicher und integrierter Verkehr“ zugehörig und aus diesem Bereich finanziert. Die Projekte der übrigen Bereiche ‘Energy’, ‘Overarching’ und ‘Cross-Cutting’ sind der gesellschaftlichen Herausforderung 3 (SC3) „Sichere, saubere und effiziente Energie“ zugeordnet und dementsprechend aus diesem Bereich finanziert. Datenbasis für diese Auswertung ist die eCORDA Datenbank der Europäischen Kommission (Release 31.05.2017).

Informationen über weitere Ergebnisse zu Ausschreibungen im Bereich FCH JTI und allgemein in SC3 finden Sie [hier](#).

### 2. Ergebnisse

Im Arbeitsprogramm 2014 der FCH JTI wurden insgesamt 61 begutachtungsfähige Anträge (70,5 % mit deutscher Beteiligung), d.h. Anträge, die alle formalen Anforderungen erfüllen, eingereicht. 23 Anträge (69,6 % mit deutscher Beteiligung) wurden nach der Expertenbewertung als förderwürdig eingestuft, von denen 15 Anträge (66,7 % mit deutscher Beteiligung) gefördert werden. Die Erfolgsquote, d.h. das Verhältnis von geförderten zu eingereichten Anträgen beträgt 24,6 % mit einer Überzeichnung von 2,5 (gewährte Förderzuwendung bezogen auf beantragte Fördergelder). Bei der Antragsstellung mit deutscher Beteiligung liegt die Erfolgsquote bei 23,3 % mit einer Überzeichnung von 2,1. (siehe Abbildung 1)

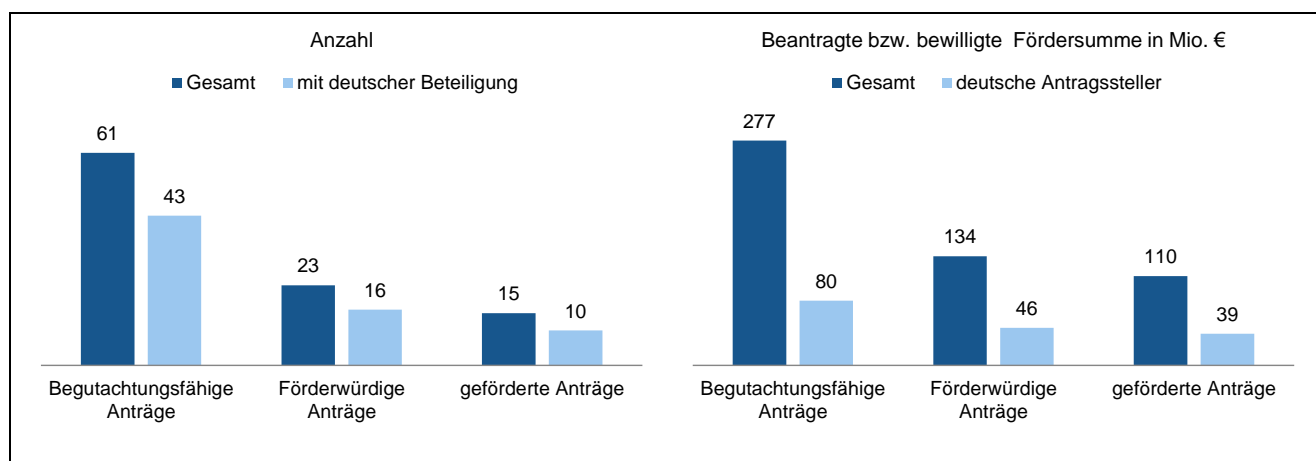


Abb.1: Übersicht zu den eingereichten und geförderten Anträgen

In den Abbildungen 2 bis 6 sind die geförderten Anträge unter verschiedenen Gesichtspunkten ausgewertet. Dabei stehen die Anzahl der gesamten Zuwendungsempfänger und Projektkoordinatoren sowie die Förderzuwendung im Mittelpunkt und sind nach Ländern, Fördermaßnahmen, Förderbereichen und Organisationseinheiten der Zuwendungsempfänger dargestellt.

In den Abbildungen 7 bis 9 sind ergänzend zur Gesamtübersicht (Abb.1 links) die Anzahl der eingereichten und geförderten Anträge bezogen auf die einzelnen Topics in den Bereichen ‘Transport’, ‘Energy’, ‘Overarching’ und ‘Cross-Cutting’ aufgeführt.

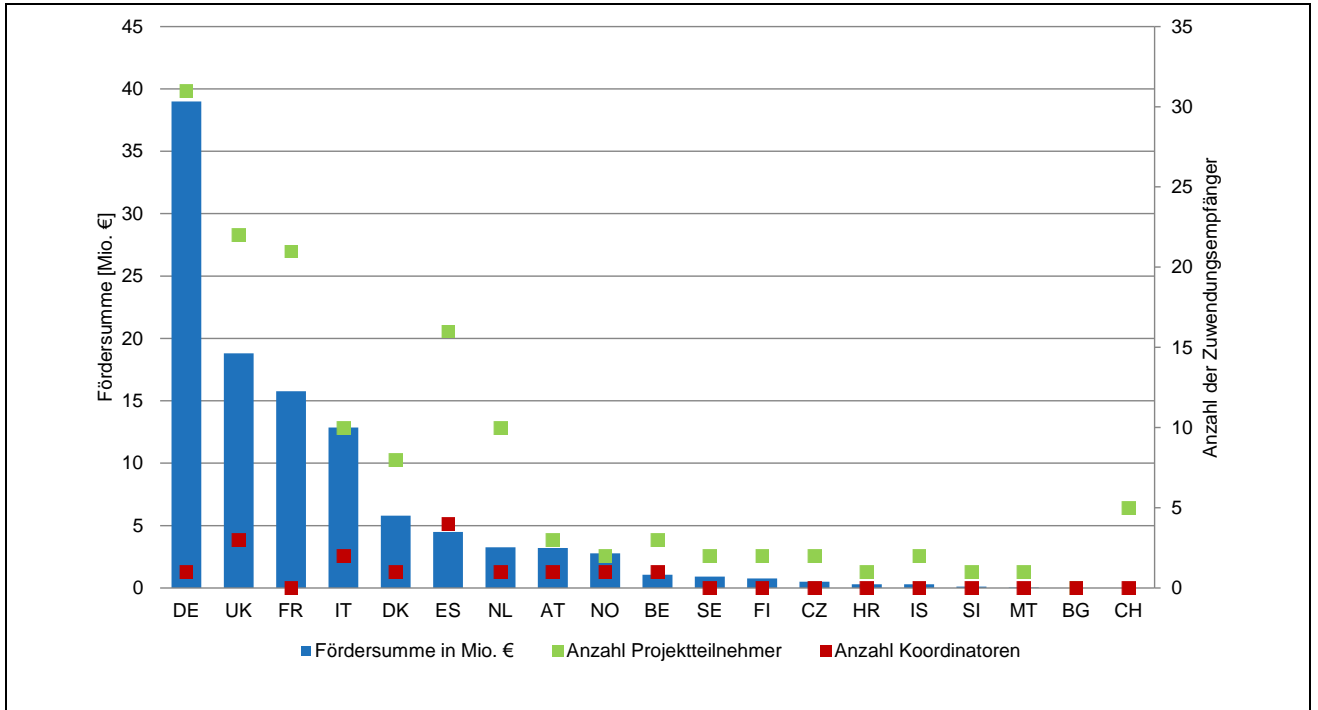


Abb.2: Länderverteilung

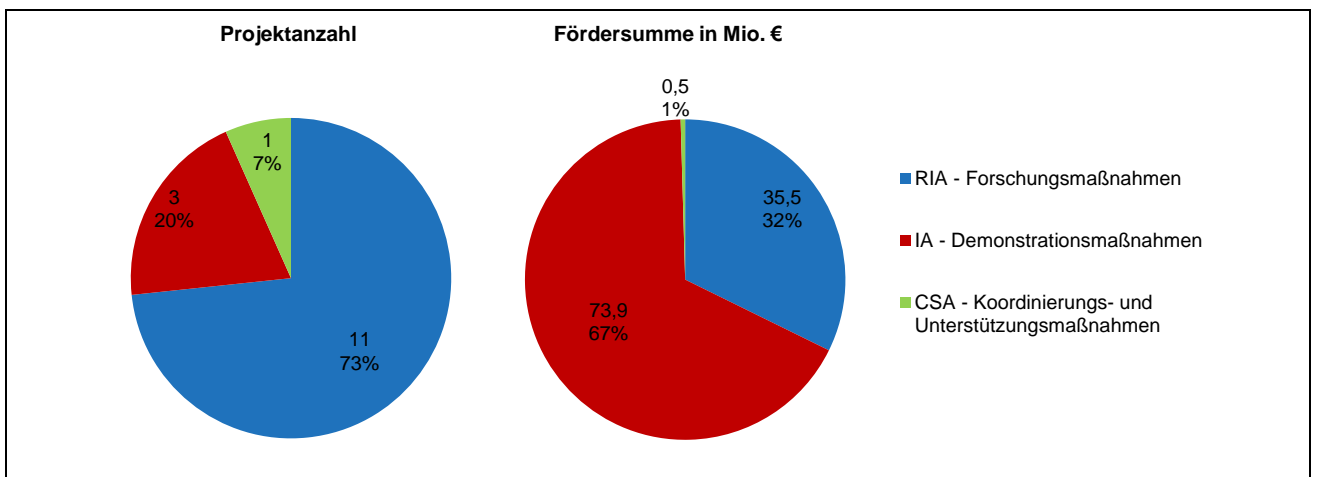


Abb.3: Projektanzahl und Fördersumme aufgeteilt nach Förderformen

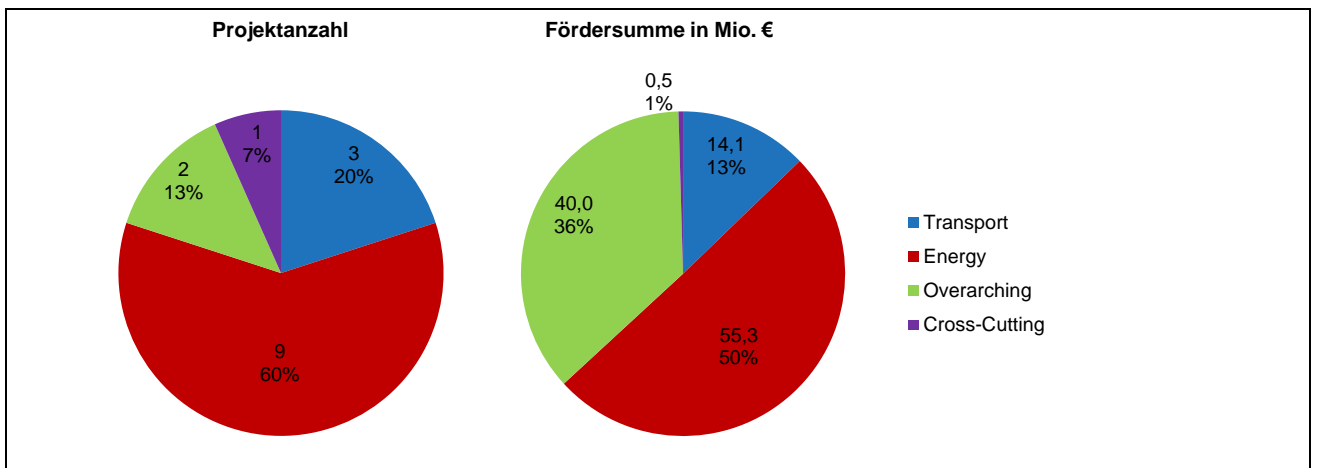


Abb.4: Projektanzahl und Fördersumme aufgeteilt in die Förderbereiche

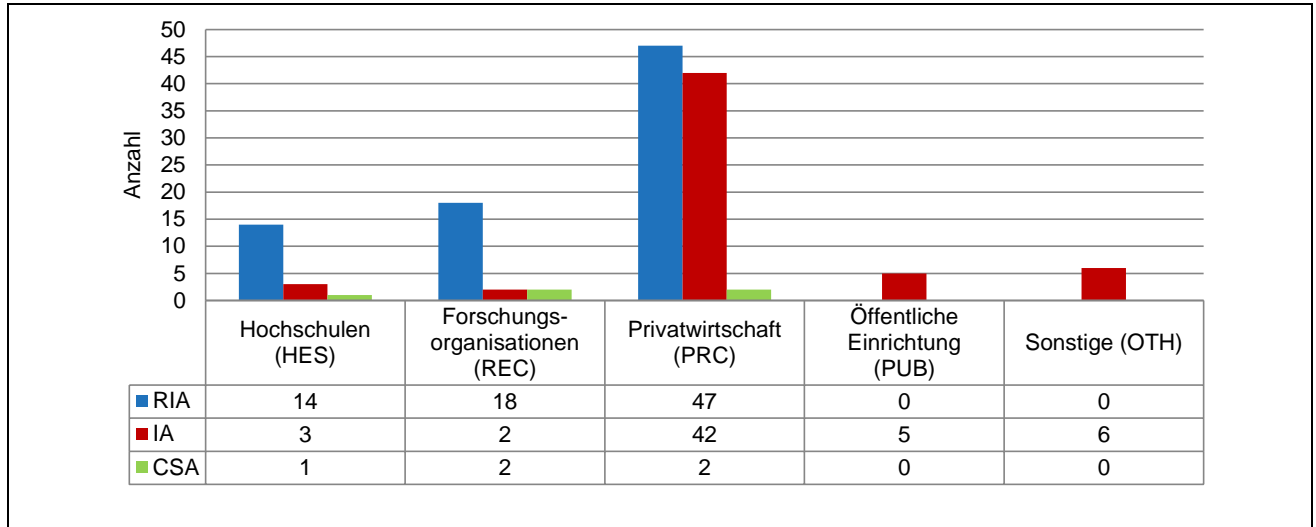


Abb.5: Anzahl der Zuwendungsempfänger pro Organisationstyp und Förderform (ohne ERA-Net Cofund)

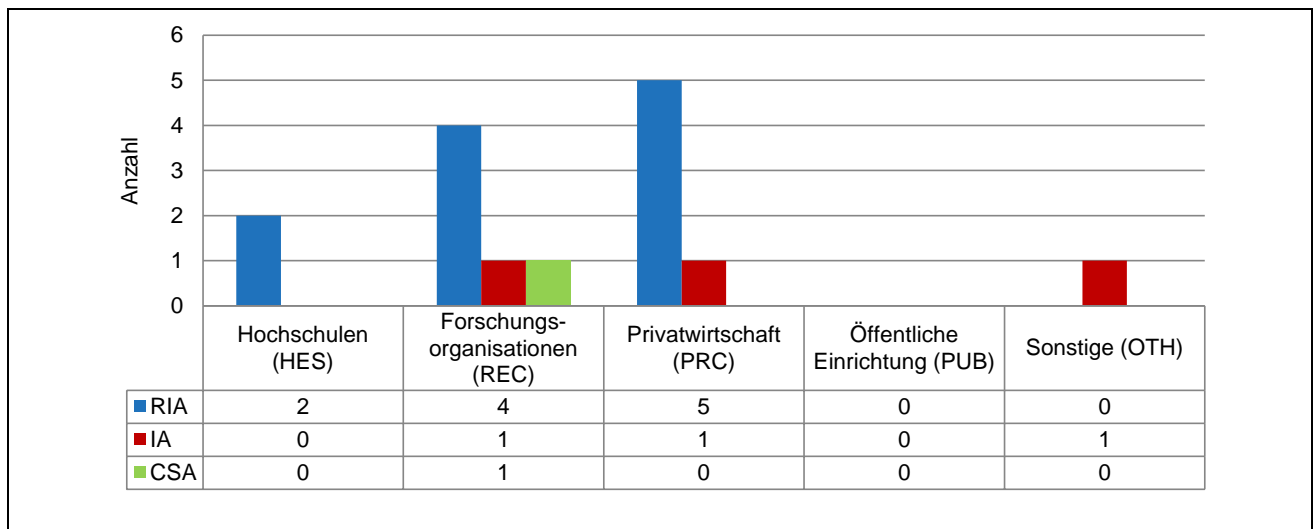


Abb.6: Anzahl der Projektkoordinatoren pro Organisationstyp und Förderform (ohne ERA-Net Cofund)

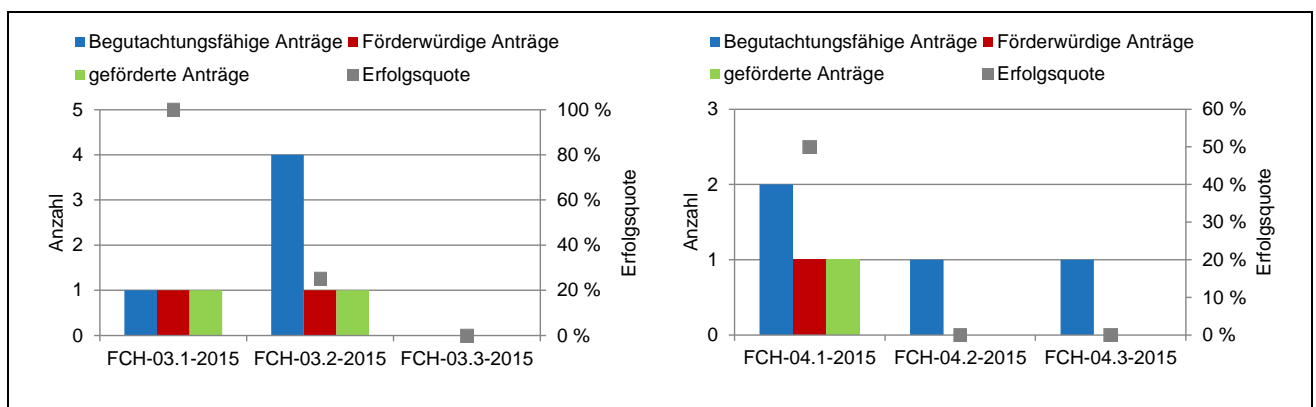


Abb.7: Anträge, Projekte und Erfolgsquote pro Topic in den Bereichen links: 'Overarching'; rechts: 'Cross-Cutting'

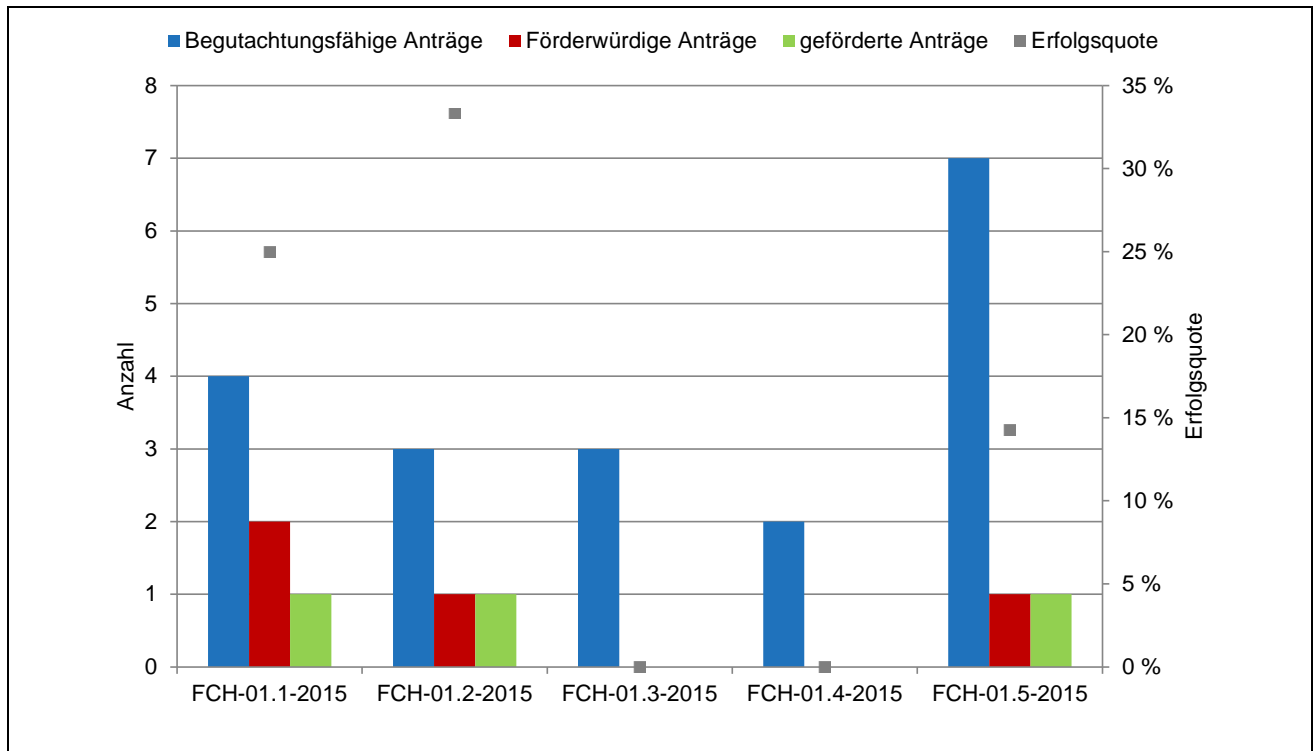


Abb.8: Anträge, Projekte und Erfolgsquote pro Topic im Bereich 'Transport'

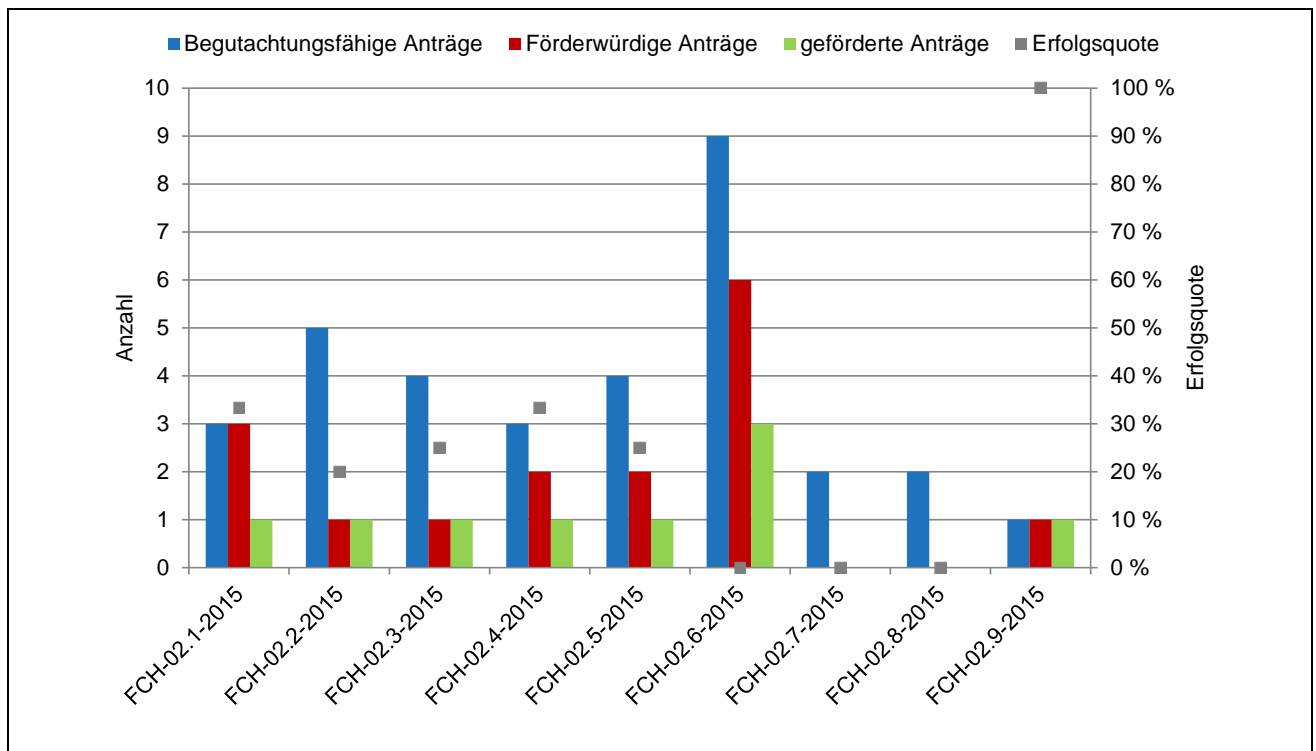


Abb.9: Anträge, Projekte und Erfolgsquote pro Topic im Bereich 'Energy'